ピア・バリアフリー
（乗降用スロープ付20m型浮桟橋）





- **台船要目**
- 全長…20.0m
- 全幅…5.5m
- 深さ…2.0m
- 喫水…0.5m
- ｷｬﾝﾊﾞｰ…0.05m



- **乗降用スロープ要目**
- 水面上高さ…3.0～2.5m
- 勾配…9.5cm
- 甲板上高さ…2.0m（75ｃｍごとに踊場あり）
- 通路幅…1.0m
- その他…滑り止め防止塗装施工済

スロープ設計・製作
株式会社新昭鋼機

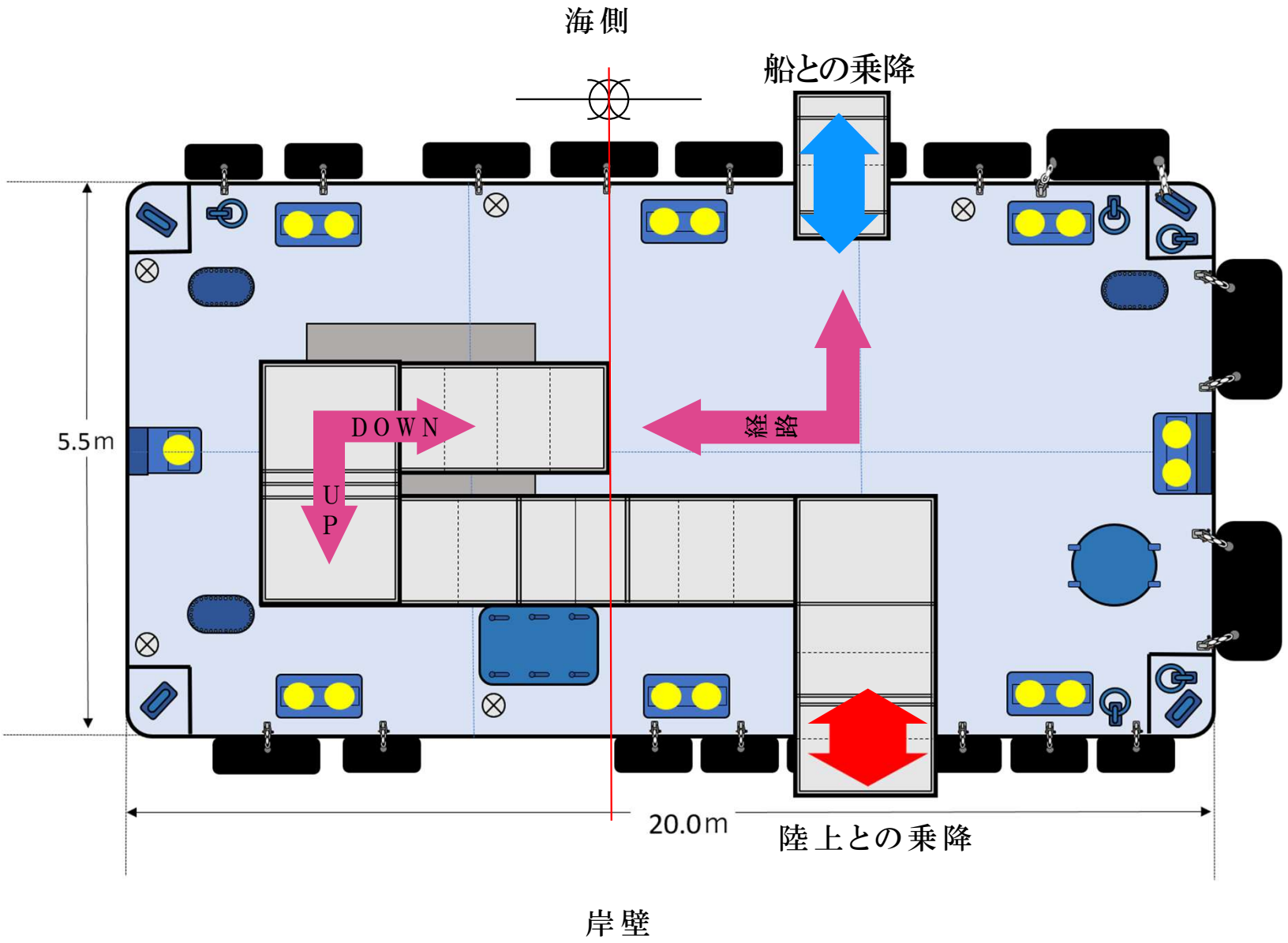
CAPTAINLINE CORPORATION

浮桟橋（ポンツーン）の主な特長

- バラストの調整により、台船の喫水の調整が50ｃｍ～100ｃｍまで調整可能です。
- 台船の乾舷が最大1.0mと低くなっているため乾舷の低い船やボートでも接舷しやすく、ポンツーンへの乗り降りが安全にできます。
- 最大約30m程度の船が係留可能です。また係船をしやすくするために係留ビットを両舷に3か所設置しています。
- 水面高さ3mの乗降用スロープが台船と一体になっていますので高い岸壁からの移乗がしやすくなっています。またスロープの通路幅が1mと広く傾斜も緩やかな設計になっていますので車いすや歩行に不安がある方でも安全に岸壁から船へ移動ができます。
- スロープの通路床面と台船の通路部分への滑り止め施工、スロープからの転落防止用ネットの設置等、万全の安全対策をしております。
- スロープと岸壁の接続部分が取り外し可能になっておりポンツーンの設置場所の変更や移動がし易くなっています。

＜ピア・バリアフリー＞

H-9



主要目
全長…20.0m
全幅…5.5m
深さ…2.0m
喫水…0.5m
キャンバー…0.05m

造船所
(株)ダイゾー

用途
客船用浮桟橋

建造年月日
2020年 2月 14日

CAPTAINLINE CORPORATION